

REPUBLIKA E SHQIPERISE • AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

**PLANIFIKIMI DHE PERGATITJA E MIREMBAJTJES SE RRUGEVE DHE
PROJEKTIT TE SIGURISE RRUGORE BAZUAR NE REZULTATE (RRMSP)**

Grant Nr. P13982 • Kontrata Nr. 1

PLANI I MENAXHIMIT MJEDISOR (PMM)

Segmenti Paper - Paulesh

Vendi dhe Data: Tirane (Shqiperi) • 30.10.2014

PERGATITUR NGA:



Partner



Leader Consultant

Tabela e Permbajtjes

1	Hyrje.....	3
2	PERSHKRIMI I PROJEKTIT	3
3	IDENTIFIKIMI I CESHTJEVE MJEDISORE	4
4	Plani i menaxhimit mjedisor	8
4.1	Masat Zbutese.....	8
4.2	Programi i Monitorimit	17
5	Konsultimet Publike	22
5.1	Degjimi Publik	22
	SHTOJCA.....	24
6	Shtojca 1 – Regjistrimi i konsultimit me publikun	25

Akronime dhe Shkurtime

ALL	Leku Shqiptar
ASHR	Autoriteti Shqiptar Rrugor
PSHVZH	Plani i Shkurtuar Veprimit për Zhvendosje
TMD	Teknikat me te mira ne dispozicion
BERZH	Banka Europiane per Rikonstruktim dhe Zhvillim
VNM	Vleresimi i Ndikimit Mjedisor
KMM	Korniza e Menaxhimit Mjedisor
DKMS	Dokumenti i Kornizes Mjedisore dhe Sociale
DMMS	Dokumenti i Menaxhimit Mjedisor dhe Social
KMMS	Korniza e Menaxhimit Mjedisor dhe Social
DMMS	Dokumenti i Mbrojtjes Mjedisore dhe Sociale
VNMS	Vleresimi i Ndikimit Mjedisor dhe Social
BE	Bashkimi Evropian
QE	Qeveria Shqiptare
EFM	Ekzaminimi Fillestar Mjedisor
MM	Ministria e Mjedisit
MTI	Ministria e Transportit dhe Infrastruktures
QKL	Qendra Kombetare e Licensimit
AKM	Agjensia Kombetare e Mjedisit
ON	Okside Nitrogjeni
PO	Procedura Operacionale
KRBPP	Kontrata Rrugore te bazuara ne Prodhim dhe Performance
PNNJ	Projekti i ndikimit njerezor
CP	Ceshtje specifike
KP	Kerkesat e Performances
PVZH	Plani i Veprimit te Zhvendosjes
DRRR	Drejtoria Rajonale e Rrugeve
PMSRBR	Projekte te Mirembajtjes dhe Sigurise Rrugore te bazuara ne rezultate
ARM	Agjensia Rajonale e Mjedisit
ARR	Autoriteti Rajonal i Rrugeve
BB	Banka Boterore
KOP	Komponimet organike të paqëndrueshme

1 HYRJE

Projekti RRMS është klasifikuar në bazë të politikave të BB si i kategorisë B, dhe, si i tillë, kërkon Kornizën e Menaxhimit Mjedisor (KMM) me formatin e Planit të Menaxhimit Mjedisor (PMM), të cilat janë objekti i këtij dokumenti. PMM-ja do të zhvillohet për të paktën dy lloje veprimtarish që parashikohen sipas aktiviteteve të mirëmbajtjes / përmirësimit të rrugëve në këtë fazë, perkatesisht në segmentin e Vidhas dhe Paulesh.

Një grup i aktiviteteve të propozuara të parashikuara në mirëmbajtjen e rrugëve në këtë fazë të projektit janë identifikuar dhe paraqitur këtu. Objektivi është krijimi i një dokumenti të thjeshtë dhe praktik, i cili mund të shërbejë ARRSH-se si një model për shqyrtim dhe studim, dhe planin e menaxhimit, në rast se legjislacioni shqiptar nuk kërkon një VNM Paraprake ose të Thelluar. Kjo PMM, e përgatitur në përputhje me udhëzimet e BB dhe ligjislacionit shqiptar, do të luajë një rol aktiv në mbrojtjen e mjedisit, në rastet e punimeve të mirëmbajtjes dhe rehabilitimit, gjatë të gjitha fazave operacionale.

Aktivitetet e marra në konsideratë i referohen seksionit rrugor identifikuar në bashkëpunim me ARRSH, përkatësisht seksioni Paper-Paulesh në Rrugën Kombëtare SH7. Ky seksion, dhe aktivitetet e parashikuara që do të kryhen në të, konsiderohen kuptimplotë pasi ato reflektojnë karakteristikat kryesore të aktiviteteve të mirëmbajtjes që do të kryhen nga ARRSH në rrjetin rrugor kombëtar, në mënyrë që të sigurohet një përmirësim i dukshëm në drejtim të niveleve të shërbimit dhe sigurisë së përdoruesit.

Rruga është shqyrtuar nga Konsulenti, gjatë vizitave të kryera në zonë në shtator 2014.

Seksioni në shqyrtim paraqet dëmet e shkaktuara nga përkeqësimi i asfaltimit të rrugës, mungesa e barrierave, ndriçim i pamjaftueshëm, etj karakteristikat e tjera të kësaj rruge janë mungesa e aksesit të duhur për këmbësorët ose bicikletat. Këto kushte kanë rritur rrezikun e aksidenteve, të cilat nganjëherë kanë rezultuar fatale. Kjo mund të konsiderohet një situatë tipike, ku një planifikim dhe projektimi pershtatshëm i mirëmbajtjes dhe përmirësimit mund të përmirësojë gjendjen në drejtim të dy niveleve të shërbimit dhe sigurisë rrugore.

Raporti i thjeshtë PMM ofron shqyrtimin nga listë/matrica e plotë dhe plani i menaxhimit mjedisor, ku përfshihen masat zbutëse dhe programi i monitorimit.

2 PERSHKRIMI I PROJEKTIT

Segmenti nën studim është pjesë e rrugës nacionale Sh7, në Qarkun e Elbasanit. Ky segment është 4.5 km i gjatë dhe shkon nga Paperi në Paulesh. Rruga ka 2 korsi, 3.75m të gjerë secili, në disa pjesë të pashtuara 1.50 m gjerësi e shpatullave, dhe karakterizohet nga mungesa e ndriçimit, mungesa e trotuareve, etj. Në shumicën e gjatësisë së saj rruga shkon paralel me lumin Shkumbin, ndërsa në pjesa veriore janë hasur pisha të mbjella përgjatë 20% të gjatësisë së segmentit, mbjellur në vitet '70 për të kontrolluar erozionin e tokës në afërsi të kodrave. Në segmentin rrugor ka dy stacione karburanti në të dy anët e rrugës. Kanalet kullues të rrugës janë bllokuar tashmë nga bimët rezistente të ujit, dhe trotuaret në disa pjesë janë dëmtuar.

Përshkrimi i punëve të parashikuara për t'u bërë për mirëmbajtjen e rrugëve:

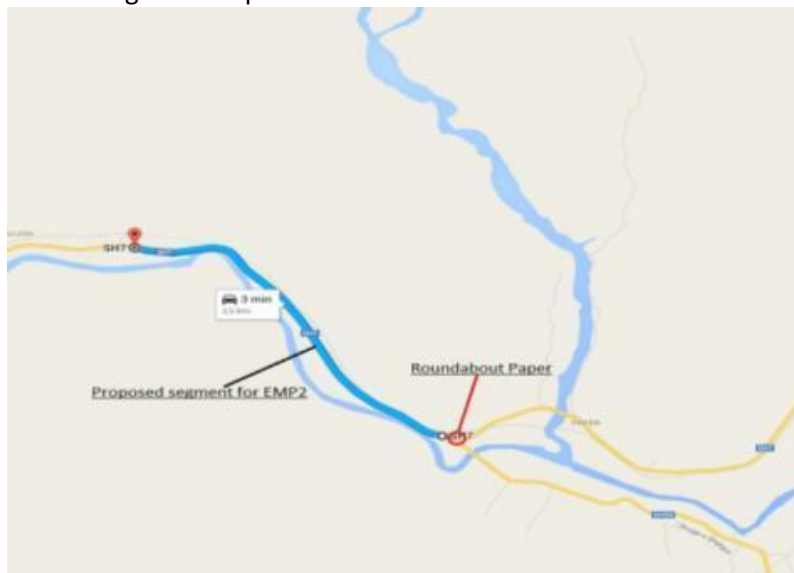
Punimet rutine te mirëmbajtjes: pastrimi i rrugës, kanalet kullues dhe prerja e vegjetacionit, pastrimin e pusetes, shtrimin e asfaltit ne zonat e dëmtuara, etj

Punimet e mirëmbajtjes dimerore dhe të emergjencës: rivendosje te barrierave të dëmtuara, si dhe menaxhimin e zonave pas rrëshqitjeve te tokës ose erozionit, pastrimin e dëborës gjatë sezonit të dimrit (edhe pse kjo ndodh shumë rrallë në këtë zone), etj.

Punimet rehabilituese: përbëhet nga veprat e nevojshme për të rivendosur kushtet e rrugës në nivele standarde të përcaktuara, ose ne rikthimin e gjendjes fillestare.

Punime në lidhje me sigurinë rrugore; barriera, ndriçimi, trotuare, etj.

Foto 1. Segmenti Paper Paulesh



3 IDENTIFIKIMI I ÇESHTJEVE MJEDISORE

Identifikimi i çështjeve mjedisore, është i bazuar në procedurat e përfshira në dokumentin EMF, përkatësisht listë e plotë e shqyrtimit (pjesa e parë e tabelës), e ndjekur nga një matricë e përgjithshme e vlerësimit mjedisor (Pjesa e dytë e tabelës në vijim).

Pjesa e dytë e listë është ndërtuar ne një matricë shumë të thjeshtë, bazuar në 3 nivelet vlerësimit që përfaqësojnë madhësinë e ndikimeve negative;

- 1 = Niveli i ulët i ndikimit
- 2 = Niveli mesatar i Ndikimeve
- 3 = Niveli i lartë i ndikimit.

Para fillimit të punimeve dhe pas përfundimit të dokumenteve të nevojshme, ekipi I ARA do të komunikojë me AKM-në apo DAR-in e Elbasanit për të siguruar qe nuk eshte i nevojshem asnjë investigim mjedisor në përputhje me legjislacionin shqiptar.

Tab 3.1 Formulari I shqyrtimit te ndikimeve qe lidhen veprimtaritë e mirëmbajtjes se kryer mbi një rrugë ekzistuese – matricë. Lista e plotë (për t'u përdorur nga ARA)

KRITERIA	PO	JO	Komente
<p>A ka rruga ekzistuese një leje operative të vlefshme, licencat, miratimet etj? Nëse jo, ju lutem shpjegoni.</p> <p>Lejet për shqyrtim të përfshijnë:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Leja e Ndërtimit - Operacionale / Përdorimi i lejes - Leja Urbane - Leja Mjedisore - Leja e Menaxhimit te Ujit <p>Nëse jo, do të përdoren për investimet e për të korrigjuar këtë kusht?</p>	PO		
A ka rruga ekzistuese apo eshte ne pritje (ose i kerkohet nga ligji te kete) nje leje mjedisore?		Jo	Ligji nuk përcakton nëse mirëmbajtja e rrugëve kërkon një leje mjedisore
Është funksionimi i rrugës ekzistuese I mandatar përmes dispozitave të veçanta të rregulloreve mjedisore shqiptare në lidhje me zonat e mbrojtura apo të trashëgimisë kulturore? Nëse jo, ju lutem shpjegoni.		Jo	
A ka ndonjë tarife të rëndësishme të pazgjidhur mjedisore, gjoba ose dënime ose çfarëdo lloj detyrimesh tjera të mjedisit (p.sh. në pritje të procedurave ligjore që përfshijnë çështjet e mjedisit, etj) Nëse po, ju lutem shpjegoni.		Jo	
Nëse është kështu, do të përdoren për investimet e për të korrigjuar këtë kusht?			

Do të kërkojë nën-projekti blerjen e sasive të konsiderueshme të materialeve që do të përdoren - guri, agregat, rërë, asfalt apo të tjerët që kane nevojë për leje mjedisore?	Po		Çdo lloj i lëndës së para që do të përdoret duhet të jetë bashkohet me lejen mjedisore për shfrytëzimin e saj (psh. Leja për shfrytëzimin e gurorëve të hapura, lejet për shfrytëzimin e ujit të tokës etj)
A do të gjenerojnë nënprojekt sasi të mëdha mbeturinash të ndërtimit për të cilat do të duhet leje nga komuna për të hedhur?	Po		Zbatuesi duhet të bierë dakord me qeverinë lokale për mënyrat dhe oraret e menaxhimit të mbeturinave, deponimin e mbeturinave etj
Do të të jetë nën-projekti i vendosur brenda ose në afërsi zona të mbrojtura zyrtarisht apo të zonave nën shqyrtim nga ana e Qeverisë për statusin zyrtar të mbrojtjes?		Jo	
A do të ndikojnë nën-projekti potencialisht në zonat e rëndësishme të njohur të trashëgimisë kulturore lokale, rajonale ose kombëtare? (Gjatë konsultimit publik, popullsisë lokale duhet t'u kërkojë të japin informacion në lidhje me ndonjë zone apo strukture të cilat nuk janë në ndonjë listë zyrtare, por që ata e konsiderojnë të jetë me rëndësi dhe të cilat ata mendojnë se duhet të mbrohen)		Jo	
A do të ndikojë projekti negativisht në pasuritë ose veprimtaritë e komunitetit?		Jo	

Nen-projekti I propozuar	Niveli ekzistues ose I pritshem I ndikimeve (1=ulet, 2=mesatar, 3=larte) ¹⁾	Komente
A do të shkaktojë nën-projekti ndryshime në modelet e kullimit e rrugës dhe zonat e aferta përreth?	1	Ndryshimet e parëndësishme, nga statusi i 5 viteve të fundit, duke bere pastrimin dhe rihapjen e kanaleve kulluese të rrugëve
A do të shkaktojë projekti ndotje te ajrit, tokës dhe/ose ujit nga pluhuri, zhurma dhe/ose dridhjeve?	2	Gjatë fazes se ndërtimit dhe operimit
A do të përfshij nënprojekti aktivitete që do të kërkojnë lëmues, ngjyra, apo materiale të tjera potencialisht të rrezikshme që do të duhet të ruhen siç duhet dhe të izolohen?	1	Vetëm rërë dhe disa ngjyra për të sinjalistikën rrugore, e cila nen magazinim normal nuk paraqet ndonjë kërcënim për mjedisin
A do te krijojë projekti kushte për ndotjen aksidentale nga rrjedhjet?	2	Ndotja aksidentale nga makina të dëmtuara ose të pajisjeve, depo bojrash etj mund të ndodhë dhe duhet të menaxhohet
A do të ndikojë projekti ndonjë specie ose popullsi me status të veçantë?	1	Nuk eshte vërejtur asnjë specie me status të veçantë në kanalet rrugore dhe rrethinat e ngushta, me perjashtim te amfibëve qe jetojnë në kanalet kullues
A do të krijojë projekti probleme mbi aksesueshmërinë	2	Gjatë punimeve rehabilituese, priten vonesa trafiku
A ka popullata lokale ose ndonjë OJQ qe kanë shprehur shqetësim në lidhje me aspektet e nën-projekteve mjedisore apo kundërshtim te shprehur? A priten pretendime publike?	1	Nuk shqetësimet priten për këto lloj aktiviteteve, ose nga popullsia lokale, ose nga OJQ-të
A ka ndonjë aspekt tjetër te nën-projektit që do të - nëpërmjet operacioneve normale ose në kushte të veçanta - të shkaktojë rrezik ose të ketë një ndikim në mjedis, popullatën apo mund të konsiderohet si një problem?	1	Deri në këtë fazë, nuk janë gjetur nga çdo ndikim që nuk mund të menaxhohen dhe të konsiderohet si një burim problemi.
Total i vlerës ekzistuese apo të pritshme të ndikimit	11	
Niveli I studimit EIA		Duhet te pergatitet PMM e shkurtuar

¹⁾ Niveli i ndikimit të pritshtëm: 1 shpreh ndikimin negativ më të ulët, 2 të nivelit të mesëm dhe 3 më të lartë. Në rast se nuk ka ndikim të pritshem, ju lutem lereni rrjeshtin bosh.

Shumat që rezultojnë 8-12: Të gjitha aktivitetet pritet të shkaktojnë ose shkaktojnë ndikime minimale negative ose të mesme (nivelet 1-2). Një PMM, sipas udhëzimeve të BB është e nevojshme. Në rast se ndikimi i një aktiviteti është vlerësuar me nivelin e 3, një VNM paraprake pritet që të kërkohet nga Agjencia Kombëtare e Mjedisit. Ekipi I ARA-s do të sigurojë të gjithë komunikimin e kryer me Agjencinë Kombëtare të Mjedisit dhe / ose Agjencia Rajonale e Mjedisit në Elbasan para fillimit të punimeve dhe se të gjitha kërkesat e tyre edhe janë përmbushur.

Shuma që rezultojnë 13-19: një VNM Paraprake me PMM të përfshirë, ku çdo aktivitet që shkakton, ose pritet të shkaktojë ndikime negative që konsiderohen të nivelit të mesëm.

Shuma që rezultojnë 20-24: VNM e Thelluar është e nevojshme, ose në rast të paqartësive, ajo mund të përcaktohet pas përgatitjes së VNM paraprake.

Numri i përgjithshëm i ndikimeve të pritura për mirëmbajtje dhe /ose rehabilitim në segmentin Paper - Paulesh është e barabartë me 11, prandaj mjafton përgatitja e një PMM të thjeshtë.

4 PLANI I MENAXHIMIT MJEDISOR

Plani i Menaxhimit Mjedisor, është kapitulli që konsideron shqyrtimin dhe karakterizimin e ndikimeve, ku janë përgatitur Masat Zbutëse Mjedisore dhe Programin e Monitorimit, si pjesë integrale të dokumentit të projektimit dhe të zbatimit të programit të detajuar.

4.1 Masat Zbutëse

Plani Zbutës i Mjedisit për mirëmbajtjen dhe përmirësimin e aktiviteteve në seksionin rrugor Paper-Vidhas, është një pjesë integrale e PMM. Masat zbutëse janë të ndara në dy pjesë, një për planin e menaxhimit për mirëmbajtjen dhe përmirësimin, dhe fazën e dytë për ndikimet që hasen gjatë fazës së operimit.

Njoftimi, Siguria e Punëtorëve dhe Qytetarëve, janë konsideruar si çështje shumë të rëndësishme për t'u konsideruar në realizimin e vetëdijes publike, mbështetjen e komunitetit, si dhe lehtësimin e trafikut. Masat e përgjithshme lehtësuese për aktivitetet e ndërtimit dhe rehabilitimit konsiderohen si shumë të rëndësishme. Cilësia e ujit dhe e tokës, menaxhimi i mbetjeve dhe siguria në trafik / rrugë janë marrë parasysh për një orientim të përgjithshëm të masave zbutëse. Të gjitha masat lehtësuese janë në përputhje me legjislacionin e ndërtimit dhe mjedisor Shqiptar, dhe konkretisht me Ligjin Nr.10 431, datë 2011/09/06, "Për Mbrojtjen e Mjedisit".

Table 4.1 Masat Zbutese

Ceshtje mbi fazat e masave zbutese

Faza	Ceshtja	Masa Zbutese	Kostot perkatese		Pergjegjshmeria Institucionale		Komente (P.sh. ndikime sekondare)
			Per instalimin	Per operimin	Instalimi	Operimi	
Mirembajtje/p ermiresim	Siguria e pergjithshme e punetoreve, dhe rreziqet e qasjes se paautorizuar ne vendin e ndertimit e banoreve	<ul style="list-style-type: none"> Banoret qe jetojne ne afersi te permiresimit apo rehabilitimit te rruges do te njoftohen per punimet, objektivat dhe ndikimet e perkohshme te pritshme negative permes komunikimit te duhur; takime publike, etj Të gjitha lejet e nevojshme ligjrisht do të merren për ndërtim dhe / ose rehabilitim. Kontraktori zyrtarisht bie dakord me pare qe e gjithë puna do të kryhet në një mënyrë të sigurt dhe të disiplinuar e projektuar për të minimizuar ndikimet mbi banorët fqinje dhe të mjedisit. Duke përfshirë edhe organizimin e transportit për të minimizuar ndikimet në lagje, dhe larjen e gomave të automjeteve për të minimizuar përhapjen e mbeturinave në rrugë. Punëtorët do të jenë në përputhje me praktikat e mira ndërkombëtare (gjithmonë me kaska te forta, sipas nevojës maska dhe syzet e sigurisë, pajimet etj). Punëtorët do të kontraktohen duke respektuar legjislacionin shqiptar, dhe zhvilluesi duhet të respektojë të gjitha rregullat higjienike dhe sigurisë të kushtëzuara nga legjislacioni shqiptar. Sigurimi i jetës së punëtorëve, etj do të sigurohen nga punëdhënësi. Masat teknike të sigurisë do të sigurohen nga punëdhënësi. Kutia e sigurisë urgjencës duhet të vendoset në afersi të vendit të punës për ndërhyrje në rast të aksidenteve. Kontaktet e urgjencës dhe numrat duhet të jenë postuar në mënyrë të qartë në vend. Shënjimit te përshtatshem Paralajmërimi i vendeve të punës, pengesat vizuale, etj, do të përdoren për të parandaluar aksidentet. 	Sigurimi i pajisjeve të sigurisë, kutite sigurisë dhe shenjave përfshihen në shpenzimet operative te kontraktuesi t		Kontraktori	Mbikëqyret nga nje kompani mbikëqyrese ose inxhinier	
Mirembajtje/p ermiresim	Përdorimi i lëndëve të para mund të përbëjë një stres shtesë mbi mjedisin natyror	<ul style="list-style-type: none"> Përdorimi i lendeve te para (rërë, zhavorr, gur), vetëm nga furnizuesit që kanë licenca të vlefshme të lëshuar nga Agjencia Kombëtare e Mjedisit dhe / ose Agjencia Rajonale e Mjedisit në Elbasan. 	Nuk ka kosto shtesë të shkaktuara		Kontraktori	Mbikëqyret nga nje kompani mbikëqyrese ose inxhinier	Shfrytëzim i burimeve natyrore

Ceshtje mbi fazat e masave zbutese

Faza	Ceshtja	Masa Zbutese	Kostot perkatese		Pergjegjshmeria Institucionale		Komente (P.sh. ndikime sekondare)
			Per instalimin	Per operimin	Instalimi	Operimi	
Mirembajtje /permiresim	Zhurma të krijuara gjatë punimeve mund të përbëjnë një kërcënim apo shqetësim ndaj punëtorëve në vend, kafshëve dhe pronave fqinje	<ul style="list-style-type: none"> Zhurmat e ndërtimit do të jetë i kufizuar në orët e kufizuara të miratuara në lejen në lidhje me Legjislacionin Mjedisor Shqiptar Gjatë operacioneve kapaket e motoreve të gjeneratorëve, kompresorëve ajrit dhe pajisjeve të tjera mekanike do të jenë të mbyllura, dhe pajisjet të vendosura në territorin e stacionit. 	Mbulon gjeneratorët elektrike 200 EURO / njësi		Kontraktori	Mbikeqyret nga nje kompani mbikeqyrese ose inxhinier	
Mirembajtje /permiresim	Punimet e bërë në rrethrotullime mund të heqin përgjithmonë bimësi të pjesshme	<ul style="list-style-type: none"> Në rast të heqjes të pashmangshme te bimesise, rimbillen njëjtat specie në periferitë e rrethrotullimeve. Sigurimi I pamje vizualisht të njëjtë sic ishte para fillimit te punimeve. 	Varet nga specie bimore. Planifikimi i duhur mund të sigurojë zëvendësimin e bimëve në vend që ato blehen		Kontraktori	Mbikeqyret nga nje kompani mbikeqyrese ose inxhinier	Temporary decrease of green cover efficiency
Mirembajtje /permiresim	Shqetësime të trafikut dhe ngadalësime	<ul style="list-style-type: none"> Të sigurohet që komuniteti lokal është në dijeni për ndonjë kërkesë të madhe të transportit dhe modelet e rregullta të ndërprerjes së trafikut. Trafiku të menaxhohet dhe përdoret në mënyrë adekuate Njoftimet për të paralajmëruar të tjerët për ngjeshje të mundshme. Në çdo rast një linjë rrugore do të mbahen e lire për të lejuar operimin e rruges 	Nuk ka kosto shtesë të shkaktuara		Kontraktori	Mbikeqyret nga nje kompani mbikeqyrese ose inxhinier	

Ceshtje mbi fazat e masave zbutese

Faza	Ceshtja	Masa Zbutese	Kostot perkatese		Pergjegjshmeria Institucionale		Komente (P.sh. ndikime sekondare)
			Per instalimin	Per operimin	Instalimi	Operimi	
Mirembajtje /permiresim	Emetimet e pluhurit nga vendi mund të ndikojë në cilësinë e ajrit dhe të përbëjnë një kërcënim për shëndetin e punëtorëve dhe fqinjët	<ul style="list-style-type: none"> Në rastin e asgjësimit të materialeve gerryera apo të gërmuara mbeturinat do të mbahen në zonën e kontrolluar dhe sperkatën me ujë me qëllim për të reduktuar ngritjen e pluhurit Gjatë gërmimeve pneumatike / ngjeshjes pluhuri do të eliminohet nga sperkatje me ujë të vazhdueshëm dhe / ose instalimin e rrethimit me xham në vend Mjedisi rrethues (i fundit, një linjë rrugore) duhet të mbahet e lirë nga mbetjet për të minimizuar pluhurin Nuk do të ketë djegia të hapur e materialit të ndërtimit / mbeturinave në vend Nuk do të ketë qendrim të tepruar të makinave të ndërtimit në vende <p>Të gjitha materialet do të furnizohen / transportohen në një mënyrë që minimizon pluhurin - përfshirë kamion me ngarkesa mbuluara apo, me sperkatje të ujit për të eliminuar pluhurin</p>	Kostoja e 1 m ³ të ujit të pastër në zone: 40 Euro		Kontraktori	Mbikëqyret nga një kompani mbikëqyrese ose inxhinier ineer	<p><i>All such measures will be in respect with DCM No. 435, dated 12.09.2002, "Concerning the Approval of the Norms for discharges in the air and the implementation of these Norms</i></p> <p><i>And the law 9774, date 12.07.2007, on evaluation and management of noises on environment</i></p>

Ceshtje mbi fazat e masave zbutese

Faza	Ceshtja	Masa Zbutese	Kostot perkatese		Pergjegjshmeria Institucionale		Komente (P.sh. ndikime sekondare)
			Per instalimin	Per operimin	Instalimi	Operimi	
Mirembajtje /permiresim	Menaxhimi jo i duhur i mbeturinave mund të shkaktojë ndotjen e tokës, ujërave sipërfaqësore dhe nëntokësore dhe përbëjnë një rrezik për shëndetin	<ul style="list-style-type: none"> Zonat e caktuar të deponimit të mbeturinave do të jenë të ndara në vend, duke përfshirë edhe kazanët e grumbullimit të mbeturinave për mbetjet më të vogla, si dhe zona të caktuara për mbeturina me te medha Të gjitha mbeturinat, duke përfshirë mbeturinat e ndërtimit dhe materialeve të gërmuara do të transportohen rregullisht dhe në kohë jashtë vendit dhe menaxhohen përmes një agjencie të autorizuar ose të hidhet në një vend që është caktuar zyrtarisht nga autoritetet lokale - Komunën e Elbasanit apo Komunen Paper Grumbullimi i mbeturinave dhe rrugët te deponimit dhe faqet do të identifikohen për të gjitha llojet e mbetjeve që nga prishjet dhe nga veprimtaritë ndertuese. Ndërtimit minerale dhe mbeturinat nga prishjet e ndërtesave do të ndahen nga mbetjet e përgjithshme organike, të lëngshme dhe të mbeturinave kimike nga klasifikimi ne zone dhe ruhen në kontejnerë të përshtatshëm. Regjistrat e heqjes të mbetjeve do të mbahen si provë për menaxhimin e duhur sipas projektit. Sa herë e mundur, kontraktori do të ripërdorë dhe riciklojë materialet e përshtatshme Vegjetacioni i hequr në rrethrotullime mund më së miri të kompostohen në vend, në një zonë të caktuar dhe te menaxhuar. Të gjitha mbetjet vajore do të mblidhen ndaras, në kazanët që janë me provë rrjedhje, dhe do ti dorezohen kompanise se autorizuar të menaxhimit dhe deponimit, të ardhurat për të cilat do të mbahen. Të sigurohen marrëveshje me komunitetin dhe me shërbime (kafeteri, etj) për të përdorur WC e tyre për nevojat e punëtorëve 	Kostoja e menaxhimit të mbeturinave - per 1 kamion në vendin e caktuar në përpilimin me zona të tjera depozitimi 70 Euro / vit	Taksa lokale	Kontraktori	Mbikeqyret nga nje kompani mbikeqyrese ose inxhinier ARA staff	All measures will be in respect with existing legislation regarding waste management
			Një kosh për mbeturinat e ngurta komunale	130 EURO			
			Një enë e mbetjeve spitalore	€ 20			

Ceshtje mbi fazat e masave zbutese

Faza	Ceshtja	Masa Zbutese	Kostot perkatese		Pergjegjshmeria Institucionale		Komente (P.sh. ndikime sekondare)
			Per instalimin	Per operimin	Instalimi	Operimi	
Mirembajtje /permiresim	Punimet e ndërtimit në vend mund të ndikojë në cilësinë e ujërave sipërfaqësore të lumit Shkumbin, Perroit te Paperit etj dhe dhe rrjedhimisht ujit nentokesor	<ul style="list-style-type: none"> Vendi do të vendosë masa të përshtatshme kontrollit të ujit dhe të sedimenteve të tilla si p.sh. Rrethimet me baltë për të parandaluar daljen jashte te sedimenteve ujit dhe shkaktimin e turbullirave të tepërta në kanal. Mbledhësit do të jenë të përkohshme përshtatur për të shmangur shpërndarjen e ujit në sipërfaqe në rast të sperkatjes të rërës ose zhavorrit për të kontrolluar pluhurin Qasja për trajtimin e mbetjeve sanitare dhe të ujrave të zeza nga vendet e punes (instalimi ose rindërtimi) duhet miratuar nga autoritetet lokale automjetet e ndërtimit dhe makineritë do të lahen vetëm në zona të caktuara, ku rrjedhja nuk do të ndose trupat ujqor sipërfaqësor natyror, dhe do të mblidhen në mënyrë adekuate dhe të menaxhuar 	Shpenzimet për mbledhjen e ujërave sanitare në zone 1000 EURO Kosto e mbulesave plastike 50 EUR) Kostoja e barrierave në mbledhësit 50 EURO		Kontraktori	Mbikeqyret nga nje kompani mbikeqyrese ose inxhinier	DCM no. 177, date 31.03.2005 for environmental norms on liquid discharges and zoning of receiving environments
Mirembajtje /permiresim	Materiali i magazinimit dhe përdorimi jo i drejtë mund të shkaktojë ndotje të ajrit, tokës apo ujit	<ul style="list-style-type: none"> Ruani të gjitha materialet në enë origjinale në vende të përshtatshme, të cilat lejojnë magazinimin prove-rrjedhje Mos i hidhni bojë kontejnerëve dhe mbeturinave të tjera, përveç përmes procedurave adekuate e trajtimit Sigurohuni qe punëtorët janë të njohur me rregullat e sigurisë dhe kërkesat e magazinimit për çdo produkt. 	Nuk ka kosto shtesë të shkaktuara		Kontraktori	Mbikeqyret nga nje kompani mbikeqyrese ose inxhinier	

Ceshtje mbi fazat e masave zbutese

Faza	Ceshtja	Masa Zbutese	Kostot perkatese		Pergjegjshmeria Institucionale		Komente (P.sh. ndikime sekondare)
			Per instalimin	Per operimin	Instalimi	Operimi	
Mirembajtje /permiresim	Përmbytjet e tokave në rrethinat e rrugës nga reshjet maksimale në ngjarjet atmosferike	<ul style="list-style-type: none"> Mirëmbajtja dhe restaurimi i sistemit kullues dhe i objekteve perkatese 	Gerryerja dhe pastrimi që do të vendoset nga konsulenti / Kontraktor (kosto Approx 2 000 EURO)		Kontraktori	Mbikeqyret nga nje kompani mbikeqyrese ose inxhinier	
Mirembajtje /permiresim	Aksidentet gjatë punimeve të ndërtimit mund të shkaktojë dëme të paqëllimshme në infrastrukturë apo të furnizimit me rrjetin energjistik lokal	<ul style="list-style-type: none"> Të sigurohen marrja e të gjitha lejeve te duhura nga shërbimet vendore Të sigurohet familjaritet me rrjetet në afërsi të sheshit Në rast të ndërprerjes aksidentale, të ndalohen menjëherë të gjitha punët, të njoftojë autoritetet e duhura në Paper/Elbasan dhe rehabilitimit emergjent te rrjetit të dëmtuar, në përputhje me kërkesat e Ligjit mbi emergjencat civile No.8756, datë 2001/03/26 	Nuk ka kosto shtesë të shkaktuara, vonesa të mundshme në punime		Kontraktori	Mbikeqyret nga nje kompani mbikeqyrese ose inxhinier	Temporary delay the Project implementation
Mirembajtje /permiresim	Mundësia e gjetjeve te objekteve arkeologjike ose të tjera gjatë gërmimeve	<ul style="list-style-type: none"> Sigurimi qe te gjitha punimet janë ndalur dhe se autoritetet përkatëse janë njoftuar. Punimet mund të vazhdojë vetëm pasi institucionet përkatëse kanë dhënë udhëzime dhe miratimin e tyre. 	E papercakuar		Kontraktori	Mbikeqyret nga nje kompani mbikeqyrese ose inxhinier	
Mirembajtje /permiresim	Kushtet higjienike jo te përshtatshme per shëndetin e personelit që punon	<ul style="list-style-type: none"> Të sigurojë marrëveshje me komunitetin dhe shërbimet (kafeteri, etj) për të përdorur WC e tyre për nevojat e punëtorëve 	E papercakuar		Kontraktori	Mbikeqyret nga nje kompani mbikeqyrese ose inxhinier	

Ceshtje mbi fazat e masave zbutese

Faza	Ceshtja	Masa Zbutese	Kostot perkatese		Pergjegjshmeria Institucionale		Komente (P.sh. ndikime sekondare)
			Per instalimin	Per operimin	Instalimi	Operimi	
Mirembajtje /permiresim	Punimet në rrugë mund të përbëjnë një rrezik për shëndetin e punëtorëve për shkak të lëshimeve të pakontrolluara të ujërave të zeza dhe rrjedhjet aksidentale	<ul style="list-style-type: none"> Të sigurohet që punëtorët janë të pajisur me pajisje mbrojtëse Shmangni kontaktin e drejtpërdrejtë me vendet e kontaminuara në qoftë se do të percaktohet gjatë punimeve 	Nuk ka kosto shtesë të shkaktuara, kontraktori duhet të ketë pajisjet e duhura për mbrojtje		Kontraktori	Mbikeqyret nga nje kompani mbikeqyrese ose inxhinier	
Masat e mëposhtme zbutëse janë të lidhura me fazën operacionale të rrugës dhe do të shërbejnë si një udhëzues për ARA për të përmirësuar performancën e tyre me lidhje me mbrojtjen e mjedisit							
Operacioni	Sinjaleve dhe ndriçimi i Vjetëruar	<ul style="list-style-type: none"> Refresko sistemin e sinjalit periodikisht 	Per tu percaktuar nga ARA			ARA	
Operacioni	Rruge e demtuar apo konsumim i trotuarit	<ul style="list-style-type: none"> Rehabilito rrugen periodikisht 	Per tu percaktuar nga ARA			ARA	
Operacioni	Rruge e demtuar dhe vonesa trafikut nga mbeturinat dhe rreshqitjet e tokës	<ul style="list-style-type: none"> Pastroni kanalet dhe nese e nevojshme për të zëvendësuar me ato të madhësise te përshtatshme 	Per tu percaktuar		Konsulenti	ARA	
Operacioni	Fragmentimi i Habitatit dhe problemet mbi aksesueshmërinë e nxënësit me shkollën, të komunitetit me shërbimin shëndetësor, etj	<ul style="list-style-type: none"> Vendosni në vendet e duhura pasazhe me madhësi të përshtatshme për të siguruar aksesin e personave si dhe për transportin e kafshëve. 	Per tu percaktuar		Kontraktori dhe pushteti lokal	ARA dhe pushteti lokal	

Ceshtje mbi fazat e masave zbutese

Faza	Ceshtja	Masa Zbutese	Kostot perkatese		Pergjegjshmeria Institucionale		Komente (P.sh. ndikime sekondare)
			Per instalimin	Per operimin	Instalimi	Operimi	
Operacioni	Niveli i lartë i ndotjes së ajrit	<ul style="list-style-type: none"> Barrierat te gjelbëra në faqet e rrugës duke përdorur dy rripa, i pari me gjelbërim të përjetshëm, me shkurre autoktone me dhe kurorën e dendur dhe I dyti me gjelbërim të përjetshëm, me pemë autoktone dhe kurorën e dendur 	Per tu percaktuar			ARA	
Operacioni	Mbledhja dhe menaxhimit i papershtatshem i mbeturinave dhe të mund të përbëjnë një kërcënim për cilësinë e ujit dhe të tokës	<ul style="list-style-type: none"> Ngritja e procedurave të duhura për administrimin e mbeturinave, duke përfshirë edhe ndarjen e mbeturinave të mbetjeve me vaj dhe të rrezikshme, e mbetjeve të rregullta komunale dhe të gjelbër të cilat mund të kompostohen Sigurimi i kazanëve te mjaftueshem për grumbullimin e mbeturinave janë në dispozicion në zone dhe te sigurohet se mbledhja e mbeturinave eshte e rregullt 	Kostot e mbledhjes së mbeturinave të autorizuar në vit 70 EURO			local waste collection utility	
Operacioni	Rrjedhjet dhe derdhjet në rrugë mund të ndotin ujërat sipërfaqësore	<ul style="list-style-type: none"> Pasja në vend e planit të veprimit të kontrollit te rrjedhjes Sigurimi i mbledhës me prove-rrjedhjeje të mbetjeve vajore apo të pajisjeve të cilat mund të pikojne naftë Sigurimi i mbeturinave menaxhohet në mënyrë adekuate 	Nuk ka kosto shtese			ARA RDR	

4.2 Programi i Monitorimit

Programi i monitorimit mjedisor do të përqendrohet në elementet e mëposhtme:

- Respektimi i orientimit Planit Menaxhimit
- Respektimi i specifikimeve teknike
- Respektimi i legjislacionit shqiptar për sigurinë e punëtorëve dhe të shëndetit, sigurimit, etj.
- Mbrojtja e punëtorëve dhe banorëve, dhe
- Rregullat, ligjet dhe normat për shkarkimet në mjedis.

Procesi i monitorimit do të jetë e fokusuar në hapësirën e punës dhe territoret përreth, si dhe në rrugët që do të përdoren për transportin e materialeve nga burime të hapësirës së punës, ose nga hapësira të punës në vendet e deponimit. Veprimet teknike, specifikimet mjedisore dhe të sigurisë, si dhe procedurat e tjera të përcaktuara në drejtim të zbatimit mund të kontrollohet apo të justifikohet me tabelën e mëposhtme (5.2).

Tabela e monitorimit konsideron parametrat që duhet monitoruar, ku do të monitorohet, se si, kur, dhe pse do të monitorohet, përgjegjësi e kostos dhe monitorues.

Shpenzimet janë dhënë me sasi të përafërt konsideruar çmimet aktuale të tregut të lirë. Megjithatë, është pala e interesuar që zgjedh konsulentin monitorues, dhe e përfshin atë në procesin e monitorimit vetëm pas miratimit nga ana e AKM / ARM.

Veprim shtesë monitorimi do të bëhet pas finalizimit të një skice të detajuar në lidhje me procesin e rehabilitim/ përmirësim të rruges SH7 Paper-Vidhas. Ky program shtesë i monitorimit duhet të miratohet nga Agjencia Rajonale e Mjedisit në Elbasan.

Tabë4.2 Programi I Monitorimit Mjedisor

Faza	Cfare (eshte parametri per tu monitoruar?)	Ku (eshte parametri per tu monitoruar?)	Si (eshte parametri per tu monitoruar?)	Kur (Percakto frekuencen/ose vazhdimisht?)	Ku (eshte duke u monitoruar parametri?)	Kosto (nese nuk eshte e perfshire ne buxhetin e projektit)	Kush (eshte pergjegjes per monitorimin?)
Perpara Mirembajtje /permiresim	Vendet që do të përdoret për asgjësimin e materialeve të punës, kazanët e plehrave, kazanët e mbeturinave spitalore, zyra dhe kuti emergjente etj	Në anët e rrugës Paper Vidhas	Verifikimi mbi hartat apo planet e projektimit të detajuar	Vetem nje here para zbatimit	Për të siguruar që instrumentet e sigurisë për menaxhimin e mbeturinave dhe të jetës janë planifikuar tashmë për tu vendosur	Nuk ka kosto shtese	Konsulent i projektimit të detajuar
Perpara Mirembajtje /permiresim	Komuniteti dhe vendimmarrësit të informuar dhe të përfshirë	Në Komunën Paper dhe fshatrat qe pritet te preken	Takimet me palët e interesuara	Vetem nje here para zbatimit	Për të siguruar që komuniteti është i informuar mirë dhe vendimmarrësit të përfshirë	Nuk ka kosto shtese	ARA
Perpara Mirembajtje /permiresim	Njoftimi, Punëtorëve dhe sigurinë dhe shëndetin e komunitetit	Në sheshin e ndërtimit	Të mbajë një regjistër të njoftimeve fqinje, të gjitha lejet e marra, mbikëqyrësi do të japë raporte të rregullta mbi pajtueshmërinë EMP, sigurinë e punëtorëve, dhe mbi ankesat e mundshme Shenjat e duhura do të inspektohen vizualisht	Vazhdimisht gjate punimeve mirembajtje/permiresim	Për të siguruar qe punimet janë kryer sipas sigurisë maksimale dhe standardet për mbrojtjen e mjedisit	Duhet të përfshihen në shpenzimet për mbikëqyrësi, nuk parashikohen kosto shtesë të matjes	Kontraktuesi për të zbatuar, Mbikëqyrësi të shqyrtojë dhe të raportojë për te
Perpara Mirembajtje /permiresim	Cilesia e ajrit dhe tokes	Në sheshin e ndërtimit dhe zonat përreth	Vizualisht te inspektojë gjenerimin dhe kontrollin e pluhurit. Inspektoje praninë dhe nëse ka	Vazhdimisht gjatë punimeve të ndërtimit	Për të siguruar qe punimet janë kryer sipas sigurisë	Duhet të përfshihen në shpenzimet për mbikëqyrësi, nuk parashikohen kosto	Kontraktuesi për të zbatuar, Mbikëqyrësi të shqyrtojë dhe

Faza	Cfare (eshte parametri per tu monitoruar?)	Ku (eshte parametri per tu monitoruar?)	Si (eshte parametri per tu monitoruar?)	Kur (Percakto frekuencen/ose vazhdimisht?)	Ku (eshte duke u monitoruar parametri?)	Kosto (nese nuk eshte e perfshire ne buxhetin e projektit)	Kush (eshte pergjegjes per monitorimin?)
			<p>ndonjë erë që është leshuar nga gropa septike në vend.</p> <p>Vizualisht te inspektojë praninë e mbeturinave klandestine në vend dhe në mjedis.</p> <p>Vizualisht te inspektojë për rrjedhjet e materialeve vajore.</p> <p>Mban prova e mbeturinave të mbledhura nga entiteti i autorizuar.</p> <p>Vizualisht inspekton shenja të djegies së hapur të mbeturinave.</p>		maksimale dhe standardet për mbrojtjen e mjedisit	shtesë te matjes	të raportojë për te
Perpara Mirembajtje /permiresim	Nivelet e zhurmes	Në sheshin e ndërtimit dhe zonat përreth	Të siguroje përputhjen me lejen sipas ligjit shqiptar. Matjet për ankesat nga fqinjët.	Vazhdimisht gjatë punimeve të ndërtimit	Për të siguruar nivelet e zhurmave nuk tejkalojnë normen e lejuar	Duhet të përfshihen në shpenzimet për mbikëqyrësi, nuk parashikohen kosto shtesë te matjes Në rast të ankesave, matja e zhurmës është afërsisht 500 Euro për cdo pikë mostre.	Kontraktuesi për të zbatuar, Mbikëqyrësi të shqyrtojë dhe të raportojë për te
Perpara Mirembajtje /permiresim	Cilesia e ujit	Në sheshin e ndërtimit dhe zonat përreth	Vizualisht dhe mbi ankesat e rritjes se turbullimit, materialeve të mbeturinave në kanale,	Vazhdimisht gjatë punimeve të ndërtimit	Për të siguruar se nuk ka ndotje të ujërave	Duhet të përfshihen në shpenzimet për mbikëqyrësi, nuk parashikohen kosto shtesë te matjes	Kontraktuesi për të zbatuar, Mbikëqyrësi të shqyrtojë dhe të raportojë

Faza	Cfare (eshte parametri per tu monitoruar?)	Ku (eshte parametri per tu monitoruar?)	Si (eshte parametri per tu monitoruar?)	Kur (Percakto frekuencen/ose vazhdimisht?)	Ku (eshte duke u monitoruar parametri?)	Kosto (nese nuk eshte e perfshire ne buxhetin e projektit)	Kush (eshte pergjegjes per monitorimin?)
			derdhjet apo rrjedhjet.			Në rast të ankesave, matja e zhurmës është afërsisht 500 Euro për pikë mostre.	për te
Perpara Mirembajtje /permiresim	Menaxhimi i mbetjeve	Në sheshin e ndërtimit dhe zonat përreth	Vizualisht për ndarjen e mbeturinave, shqyrtim të faturave nga kompania e mbledhjes, ose njoftim nga komuna në vendin e duhur të hedhjes	Vazhdimisht gjatë punimeve të ndërtimit	Për të siguruar se nuk ka rrezik të ndotjes së mjedisit i shkaktuar nga punimet e ndërtimit	Duhet të përfshihen në shpenzimet për mbikëqyrësi, nuk parashikohen kosto shtesë të matjes	Kontraktuesi për të zbatuar, Mbikëqyrësi të shqyrtojë dhe të raportojë për te
Perpara Mirembajtje /permiresim	Demitimi i bimesise me anet e rruges	Ne anet e rruges	Hyrja ne zone dhe inspektimi vizual	Vazhdimisht gjatë punimeve të ndërtimit	Për të siguruar asnjë dëmtim të bimësisë	Duhet të përfshihen në shpenzimet për mbikëqyrësi, nuk parashikohen kosto shtesë të matjes	Kontraktuesi për të zbatuar, Mbikëqyrësi të shqyrtojë dhe të raportojë për te
Perpara Mirembajtje /permiresim	Ruajtja e bojës, naftës apo materialeve të tjera të rrezikshme	Ne rruge	Të sigurohet vizualisht për ruajtjen e duhur, dhe nuk ka rrjedhjet apo derdhjet	Vazhdimisht gjatë punimeve të ndërtimit	Për të minimizuar rrezikun e ndotjes prej materialeve të rrezikshme	Duhet të përfshihen në shpenzimet për mbikëqyrësi, nuk parashikohen kosto shtesë të matjes	Kontraktuesi për të zbatuar, Mbikëqyrësi të shqyrtojë dhe të raportojë për te
Perpara Mirembajtje /permiresim	Gjetje te rastit	Ne rruge	Nepermjet hyrjes ne zone	Rregullisht gjate punimeve te ndertimit	Për të siguruar menaxhim adekuat të gjetjeve të rastësishme	Duhet të përfshihen në shpenzimet për mbikëqyrësi, nuk parashikohen kosto shtesë të matjes	Kontraktuesi për të zbatuar, Mbikëqyrësi të shqyrtojë dhe të raportojë

Faza	Cfare (eshte parametri per tu monitoruar?)	Ku (eshte parametri per tu monitoruar?)	Si (eshte parametri per tu monitoruar?)	Kur (Percakto frekuencen/ose vazhdimisht?)	Ku (eshte duke u monitoruar parametri?)	Kosto (nese nuk eshte e perfshire ne buxhetin e projektit)	Kush (eshte pergjegjes per monitorimin?)
							për te
Gjate Operimit	Kushtet rrugore dhe te artefaktve	Ne rruge	Vizualisht	Vazhdimisht	Për të siguruar funksionimin e duhur të rrugës	Nuk ka kosto shtese	ARA, Komuna Paper
Gjate Operimit	Shenjat dhe ndricimi rrugor	Ne rruge	Vizualisht	Vazhdimisht	Për të siguruar cilësinë e duhur e mjedisit	Nuk ka kosto shtese	ARA Komuna Paper
Gjate Operimit	Ndotja nga shkarkimet apo rrjedhjet	Ne rruge	Vizualisht, nese eshte I nevojshem monitorimi	Vazhdimisht	Për të siguruar cilësinë e duhur e mjedisit	Nuk ka kosto shtese	ARA e Elbasanit, Komuna Paper

5 Konsultimet Publike

Pas rishikimit të PMM-ve draft, dhe përmbushjes së komenteve nga ARRSH dhe këshilltarët/ mbikëqyrësit e BB, konsulenti ka përgatitur një material të përmbledhur në gjuhën shqipe, duke përfshirë edhe dy (formate) PMM, dhe PVZH, të cilat u janë shpërndarë publikut dhe paleve të interesuara të zonave të prekura nga projekti që më 10 tetor.

80 kopje të këtij materiali janë shpërndarë, 20 prej të cilave u janë dorëzuar përfaqësuesve të gazetës së Komunës, në Zyrën e Administrimit të Tokës. Në fillim të tetorit, në bashkëpunim të ngushtë me Shefin e Komunës dhe shefin e zyrës së administrimit të tokës, Z. Ndrim Cella u identifikua si personi kontakti lokal i Komunës. Palët e përfshira (Konsulenti, ARRSH, Zyrtarë të Paperit), ranë dakord për të organizuar një takim konsultues publik më 22 tetor në ambientet e komunës për të diskutuar dokumentet mbrojtëse mjedisore dhe sociale. Njoftimet ishin vendosur në vende kyçe në të gjitha fshatrat që më 10 tetor, duke siguruar informacion në lidhje me projektin, së bashku me kohën dhe vendin e dëgjimit publik. Njoftimi u botua edhe në gazetën kombëtare ("Panorama"), duke përfshirë lidhjen me faqen e internetit të ARRSH për informacion të plotë dhe të detajuar mbi projektin.

Dëgjimi publik kishte pjesëmarrje shumë të mirë, dhe pjesëmarrësit ishin aktivë dhe avancuan komentet, mendimet dhe sugjerimet e tyre mbi projektin. Lista e plotë e pjesëmarrësve dhe pozicionet e tyre janë të pranishme në Shtojcën 5.

Në këtë takim morën pjesë ekipi konsulent, përfaqësues të ARA dhe palët e interesuara nga komuniteti lokal të Paperit (përfshirë zyrtarë lokalë, fermerët, mësuesit dhe banorët e ardhur nga të gjitha fshatrat e komunës).

5.1 Dëgjimi Publik

Takimi i Dëgjimit publik u hap nga kryetari i Komunës, Z. Bullari, i cili prezantoi përfaqësuesit e ARA dhe ekspertet e konsulentit. Pastaj Znj. Rajmonda Limja (ARRSH) prezantoi projektin, rëndësinë dhe objektivat e tij për pjesëmarrësit, dhe ftoi ekspertët mjedisore dhe sociale të konsulentit për të vazhduar me prezantimin e Vlerësimit të Ndikimit Mjedisor dhe Social (përfshirë formatet PMM dhe PVR). Konsulenti shpjegoi PMM dhe PVZH, dhe ftoi pjesëmarrësit të shprehin opinionet dhe mendimet e tyre mbi gjetjet e VNMS. Shqetësimet e tyre kryesore janë përmbledhur në paragrafët e mëposhtëm.

Një nga komentet ishte siguri i nënkalimeve për kafshët, të cilat në shumë raste janë shkaqet e aksidenteve kur kalojnë rrugën. Konsulenti informoi se kjo do të merret parasysh nga ARA dhe Kontraktuesi i punimeve gjatë fazës së projektimit, për të parë nëse ajo do të jetë e realizueshme dhe me kosto-efektive për të siguruar nënkalime për njerëzit dhe kafshët.

Komentet e tjera janë në lidhje me nevojën e pushtatshme, si në shumë vende këto nuk paraqesin kapacitete të mjaftueshme, duke çuar në përmytjet e rrugëve dhe krijimin e një shqetësimi të madh për vendasit. Konsulenti u përgjigj se masa të përshtatshme duhet të merren gjatë fazës së projektimit, në mënyrë që të përfshijnë madhësinë e saktë dhe lokacionet e pushtatshme gjatë aktiviteteve të mirëmbajtjes dhe rehabilitimit.

Shumë komente janë ngritur në lidhje me çështjet e sigurisë rrugore. Banorët deklaruan se masat e sigurisë janë shumë të varfëra në këtë seksion. Fëmijët ecin për disa kilometra përgjatë rrugës nacionale (SH7) nga të gjitha fshatrat, në mënyrë që të arrijnë në shkollë në qendër të Komunës. Nuk ka trotuare apo nënkalime dhe mbikalime për këmbësorë. Kjo rrugë paraqet një dizajn për shpejtësi të lartë, dhe kalimi i rrugës është shumë i rrezikshëm (në këtë rrugë janë regjistruar një numër i madh aksidentesh). Konsulenti shpjegoi se një propozim në këtë drejtim është përgatitur dhe paraqitur në PMM e Paper-Vidhas, që konsiston në

riideimin e profilit të kësaj rruge, duke e zvogëluar gjerësinë e korsise së makines, dhe sigurimin e trotuareve për këmbësorët në zonat urbane), por kjo do të diskutohet mes ARRSH dhe Kontraktuesit të punimeve në mënyrë që të vendosë se çfarë do të jenë masat në këtë drejtim gjatë fazës së projektimit të projektit.

Banorët janë ankuar edhe në nevojën për vijat e bardha dhe shenjat rrugore, të cilat janë të varfëra apo të gabuara. Konsulenti u përgjigj se gjatë zbatimit të projektit, Kontraktuesi duhet të respektojë të gjitha standartet dhe kërkesat teknike që lidhen me sigurinë rrugore gjatë kryerjes së punimeve rutinë të rehabilitimit dhe mirëmbajtjes.

Komentet e tjera ishin se Kontraktuesi duhet të punësojnë punëtorë vendas gjatë ekzekutimit të punimeve, sikurse brenda zonës ka shumë e fuqi punëtore të papunë që mund të jenë të përshtatshëm për punimet. Konsulenti shpjegoi se ky artikull është i përfshirë në PMM.

Banorët pyeten gjithashtu se si do të kryhet procesi i shpronësimit, dhe se si do të llogaritet kompensimi. Eksperti social i konsulentit shpjegoi se ky projekt nuk parashikon asnjë aktivitet të marrjes së tokës, pasi veprimet e pritshme janë rehabilitimi dhe mirëmbajtja e veprave që lidhen me rrugët ekzistuese. Megjithatë, në rastet kur do të rezultojnë të nevojshme marrjet e tokave, kompensimi do të bëhet në lidhje me dispozitat e ligjit shqiptar dhe udhëzimet e Bankës Botërore mbi këtë çështje. Formatet RAP të përshtatshme për t'u përdorur në raste të tilla janë përgatitur nga ARA. Është e rëndësishme që të theksohet se punët e projektit nuk do të fillojnë derisa të kete përfunduar kompensimi i pronarëve të ligjshëm.

Disa prej banorëve dhane edhe komente në lidhje me rrugët e brendshme të fshatit, të cilat shpesh janë objekt i mbylljes për shkak të kushteve të motit dhe shkaktojnë vështirësi të mëdha për komunitetet lokale. Ata kërkojnë rindërtim dhe lidhje me rrugët kryesore apo kombëtare të tyre. Konsulenti u përgjigj se këto rrugë nuk janë pjesë e rrjetit rrugor kombëtar, pra janë jashtë fushëveprimit të projektit RRMSPP. Ndërtimi / rikonstruksioni i këtyre rrugëve të vogla dhe lokale mund të jenë pjesë e projekteve të tjera të financuara nga qeveria ose subjekte të tjera ndërkombëtare.

Pjesëmarrësit gjithashtu komentuan mbi përfitimet që lidhen me Projektin. Në veçanti, që rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrugëve pritet të përmirësojë aksesin në objektet shëndetësore dhe arsimore dhe do të sigurojë qasje më të mirë në tregje për tregtimin e produkteve bujqësore dhe blegtorale.

SHTOJCA

6 SHTOJCA 1 – REGJISTRIMI I KONSULTIMIT ME PUBLIKUN

Lista e pjesemarrësve ne Konsultimin me Publikun ne Paper, me 22 Tetor 2014.

Papër, datë 22.10.2014

LISTA E PJESËMARRËSVE NË KONSULTIMIN ME PUBLIKUN


EMRI I PROJEKTIT: PLANIFIKIMI DHE PËRGATITJA E MIRËMBAJTJES ME PERFORMANCË DHE SIGURINË RRUGORE (PPPMSR).

PLANET E MENAXHIMIT MËDISHOR LIDHUR ME PUNIMET MIRËMBAJTËSE DHE ATO PËRMIRËSUESË NË SEGMENTET RRUGORE VIDHAS-PAPËR DHE PAPËR-PAULESH

Nr.	Emri	Mbiemri	Profesioni/Institucioni	Kontaktet Cel/e-mail	Firma
1	Spartak	Sinojari	Specialist Mjedis	0697368532	
2	Besmir	Dedja	Planator Lokal SPEA/EGNATIA	0694411949	
3	Shafiq	Bullari	KI Komuna	0683024866	
4	Astrit	Xhyro		0683421673	
5	IBRAHIM	KARAJ	Biznesment	0682757370	
6	Daut	Harishi	K Plak	0682689248	
7	Rigerson	Alushi	PIT. Tabela	0682745153	
8	Behar	Shehu	K. Plak	0682707779	
9	Meender	Butka	Specialist M.M.T	0682443309	
10	Ndriçim	Gelis	OJA Mjedis	0683576288	
11	Zellumir	Beke	K Plak	0699492727	
12	Artemis	Kulla	K Plak	0682195052	
13	Zedri	Shehu	J. Komuna	0683235221	
14	Golem	Myrtaj	Pensia		
15	KLAUDIANA	HASALLA	INFERNIERE (MUNIM)	0685477108	
16	Ingrit	Bako	inspektor i M. Mjedis	0693104313	
17	Shaban	gjeli	Komuna	0692314516	
18	Gëzim	Shehu	K Komuna	0682224218	
19	Caush	Zenoh	Ferma	0682561564	

20	Agrom	Uraji Farmer		AAE
21	Corim Shura	Farmer	0686923386	
22	Fradu Vrapu	Inspektur	0682313180	WJ
23	Lovan Haxhiu	Banor	0685336911	WJ
24	Altin Myzelefi	Bisnuit	0693067216	WJ
25	Asllan Vrapu	Doktor Shkollor	0686190	WJ
26	Pi Dylori	Topir Sellok	0684671162	WJ
27	Ghygji Ghyzi	Popor-Sellok	0683570492	WJ
28	Besljet Gjzde	trajner Gogje	068271386	WJ
29	Ardemis Urcsi	Kalar/Infornia		WJ
30	Elona Hasankelli	Paper / PMDF		WJ
31	Valentina Gjovari	Besljet	0682819540	WJ
32	Ornela Tosuni	Elbansan	0682526350	WJ
33	Enenato Myzelefi	Paper	0692504840	WJ
34	Enxhi Subashi	Popor, Nxezede	066655085	WJ
35	Klajdi Zahimi	Paper, Nxezede	0683350927	WJ
36	Valbona Bashalim	Komuna Paper	0686552068	WJ
37	Arijana Skenderi	Komuna Paper	0642058644	WJ
38	Jalanda Haka	Komuna Paper	068541586	WJ
39	Serxhjet Diliu	Konsulenti Suar	0682070383	WJ
40	Diana Gumeni	sek. mjedisor ARRSH		WJ
41	Eniola Bukuroshi	sek. Shpironesimve ARRSH	0696006949	WJ
42	Rajmonole Dimje	ARRSH	r.dimje@yahoo.com	WJ
43	Doshorriu Kicia	Doktor Shkollor	0694310335	WJ

Lajmerimi per Konsultim Publik i vendosur ne gazeta kombetare:



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA E SHËRBIMEVE TË BRENDSHME

Njoftim për takimin mbi Planin e Përmblodhur të Menaxhimit Mjedisor për segmentet rrugore Vidhas-Papër dhe Papër-Paullesh.

Në kuadër të investimeve të Qeverisë Shqiptare për përmirësimin e funksionimit të rrjetit rrugor në Shqipëri, Autoriteti Rrugor Shqiptar, ka ndërmarrë projektin e Planifikimit dhe Përgatitjes së Mirëmbajtjes me Performancë dhe Sigurimë Rrugore (PPMPSR), ku ndër të tjera janë kryer studimet e Komitës së Menaxhimit Mjedisor e Social, duke përfshirë edhe dy Plane të Menaxhimit Mjedisor lidhur me punimet mirëmbajtëse dhe ato përmirësuese, në segmentet rrugore Vidhas-Papër dhe Papër-Paullesh.


Projekti financohet nga Banka Botërore dhe Planet e Menaxhimit janë hartuar nga konsulentit SPEA AUTOSTRADA & EGNATIA ODOS s.a.

Brenda këtij kuadri, ditën e Mërkurë, datë 22 Tetor 2014, ora 11:00, në ambjentet e Komunës Papër do të zhvillohet një takim, ku marrin pjesë ekspertë të mjedisit, përfaqësues të Autoritetit Rrugor Shqiptar, përfaqësues të pushtetit lokal, banorët e zonave ku do zhvillohet projekti, përfaqësues të shoqërisë civile, etj. Qëllimi i këtij takimi është njohja e publikut me projektet e mësipërme, me masat mjedisore që janë propozuar për mënjanimin e ndikimeve të mundshme negative, programet e monitorimit etj.

Përmblodhja e Planeve të Menaxhimit mund të tërhiqet pranë Komunës Papër ose në adresën: www.arrsh.gov.al/njoftime-te-ndryshme.

Personi i kontaktit pranë komunës: Ndrizim Çela Cel: 0683576089

Janë të ftuar të gjithë personat e interesuar të marrin pjesë në këtë takim.



NJOFTIM

AMBASADA AMERIKANE, SHITJE ME ZARF TË MBYLLUR

PËR BANKSAT TË AJA: Modelle dhe pajisje shtëpiake.

AUTOMJETE: 2002 "Toyota", Land Cruiser, Naftë

2004 "Ford", Explorer, Z172, Benzinë

2004 "Ford", Explorer, Z172, Benzinë

2007 "Mitsubishi", Pajero, 1.5V, Naftë

2004 "Mitsubishi", Pajero, V76W, Naftë

1996 "Jeep", Grand Cherokee, G258, Benzinë

2002 Furgon, "Volksvagen", Transporter, Naftë

1990 Kamion, "Benz Mercedes", 308D, Naftë

2007 "Toyota", Land Cruiser, BK2, Naftë

2011 "Chevrolet", Equinox, Benzinë

2000 "Toyota", Land Cruiser, Naftë

ÇLITIASHTI: Gjeneratorë me kapacitet 23KW dhe 10KW, stabilizator tensioni me kapacitet 40KVA, pajisje kompjuterike, etj.

Ekspozimi i Artikujve do të bëhet: 25 Tetor 2014, 9:00-12:00

Artikujt do të ekspozohen pranë pjesës së poshtme të Kompleksit të Vllazë Amerikane. Nuk do lejohet asnjë pjesëmarrës pas orës 11:50.

Kohimi i Depozitave: 27 Tetor 2014, 9:00 - 10:00

Personat që nuk do të jenë fiues të ankandit do të mund të tërhiqin depozitën e parapajuar pasi paraqesin fakturën e detyrë.

Pagesa dhe Terheqja e Mallit: 27 Tetor 2014, 10:00-12:00 dhe 13:00-15:00

Fituesi detyrohet të bëjë pagesën e shtuar në ofertën e tyre dhe janë përgjegjës për terheqjen e mallit dhe depozituar (4,000 Lekë) do të zbritet nga shuma totale që detyrohet paguar.

Negjohetse, një fiues zgjedh të mos paguaj ofertën e tij të saj, atëherë kjo depozitë do t'i mbahet.

Detyrë më të hollëskime mund të gjeni pranë Ambasadës Amerikane, Rr. "Elbasani" 103.

Rregullat e shites:

- Personat që do të marrin pjesë do të bëjnë një parapajim prej 4,000 Lekë. Ata do të pajisen fakturë.
- Pjesëmarrësit do të mund të japin oferta për të gjitha grupet ose autonjete që ata dëshirojnë (Çdo pjesëmarrës do të pajiset me një formular për ta mbushur, dhe një zarr për të futur ofertën të gjitha grupet dhe autonjete do të kanë një numër përkatës.
- Të gjithë artikujt, përveç autonjeve, do të shihen vetën në grup. Blerja e artikujve të veçantë nuk është e lejuar.
- Autonjet do të shihen si artikuj të veçantë.
- Blerësi është përgjegjës për të paguar çdo detyrim doganor ndaj Qeverisë Shqiptare.

Për informacion të mëtejshëm telefononi në nr. 0682023743

Foto nga Takimi:

Lajmerime vendosur ne zonat publike te Komunes Paper:

